



SPATMAT
MANUTENTION

Roues
stabilisatrices
protégées en option

Transpalettes 100% électriques 1.5 Tonnes - PWB150



Dispositif anti-écrasement
en bout de timon

Timon relevé fonctionne
en marche lente



Levage et descente
100% électrique



systèmes de freinage
électromagnétique



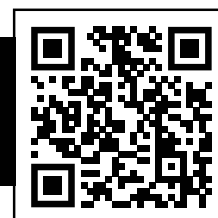
Jupe de protection pieds

(chasse pieds)

Siège social
8 rue Jean Walter
92110 CLICHY
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

SARL au capital de 280 150€ - SIRET : 309 214 781 00010

www.spatmat-distribution.com



| Model | | PWB-150 | |
|-----------------------------------|--|---------------------|---------------------|
| 1.3 | Moteur | | Batterie |
| 1.4 | Type d'opérateur | | Pieton |
| 1.5 | Capacité de charge / charge nominale | Q (t) | 1.5 |
| 1.6 | Distance entre les centres de charge | c (mm) | 600 |
| 1.8 | Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche | x (mm) | 947 |
| 1.9 | Empattement | y (mm) | 1189 |
| Poids | | | |
| 2.1 | Poids de service | Kg | 121 130 |
| 2.2 | Charge par essieu, en charge avant/arrière | Kg | 520/1110 525/1115 |
| 2.3 | Charge par essieu, à vide, avant/arrière | Kg | 99/31 108/32 |
| Pneus, châssis | | | |
| 3.1 | Pneus | | Polyuréthane |
| 3.2 | Taille des pneus, avant | Øxw (mm) | Ø250 x 75 |
| 3.3 | Taille des pneus, arrière | Øxw (mm) | Ø80 x 60(80x83) |
| 3.4 | Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices) | | 1x+2(1x/4) |
| 3.7 | Bande de roulement arrière | b11 (mm) | 380 525 |
| Dimensions | | | |
| 4.4 | levée | h3 (mm) | 115 |
| 4.9 | Hauteur du timon en position de conduite min./max | h14 (mm) | 630/1230 |
| 4.15 | Hauteur, abaissée | h13 (mm) | 80 |
| 4.19 | Longueur totale | l ₁ (mm) | 1530 |
| 4.20 | Longueur jusqu'à la face des fourches | l ₂ (mm) | 380 |
| 4.21 | Largeur totale | b ₁ (mm) | 540 685 |
| 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l (mm) | 50/160/1150 |
| 4.25 | Largeur à travers les fourches | b5 (mm) | 540 685 |
| 4.32 | Garde au sol, centre de l'empattement min./max. | m2 (mm) | 30 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palettes 800x1200 en longueur | Ast (mm) | 2005 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa (mm) | 1332 |
| Données sur la performance | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement, en charge / à vide | Km/h | 4.0/4.4 |
| 5.2 | Vitesse de levage, en charge / à vide | m/s | 0.016/0.021 |
| 5.3 | Vitesse de descente, en charge / à vide | m/s | 0.005 / 0.026 |
| 5.8 | Capacité maximale de descente, en charge / à vide | % | 6/20 |
| 5.10 | Frein de service | | électromagnétique |
| Moteur électrique | | | |
| 6.1 | Puissance du moteur d'entraînement S2 60 min | kW | 0.75 |
| 6.2 | Puissance du moteur de levage à S3 7,5 %. | kW | 0.5 |
| 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 A,B ; C, non | | / |
| 6.4 | Tension de la batterie, capacité nominale K5 | V / Ah | 24/20(24/40; 24/60) |
| 6.5 | Poids de la batterie | Kg | 5.9 |
| 6.6 | Consommation d'énergie selon le cycle VDI | kWh/h | 0.188 |
| Données supplémentaires | | | |
| 8.1 | Type de commande de l'entraînement | | AC speed Control |
| 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du conducteur selon EN 12053 | dB(A) | <70 |

