



SPATMAT
MANUTENTION

Σ SERIES SIGMA

Chariots électriques Li-ion | 1.5 - 2.5 Tonnes

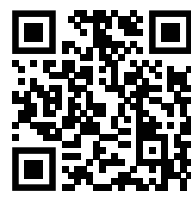


Siège social
8 rue Jean Walter
92110 CLICHY
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

Agence de Nantes (Dépôt central)
583 route de nort sur Erdre
44850 Ligné
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70

SARL au capital de 280 150€ - SIRET : 309 214 781 00010

www.spatmat-distribution.com



Données techniques

Chariots électriques Li-ion 1.5 à 2,5 tonnes

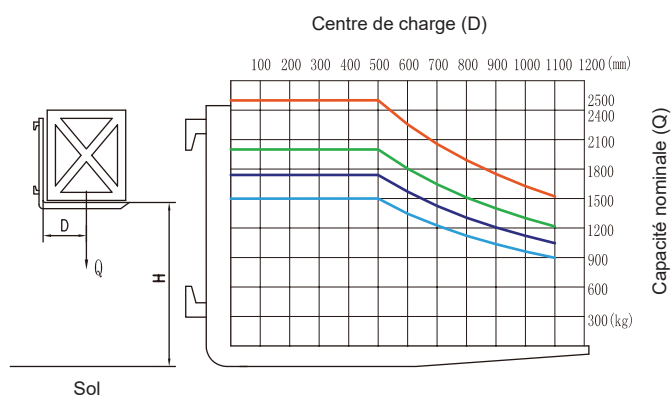
Model			FB15Σ	FB18Σ	FB20Σ	FB25Σ
GÉNÉRALITÉS						
1.03	Type d'alimentation		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
1.04	Capacité nominale	Q(kg)	1500	1800	2000	2500
1.05	Centre de charge	J(mm)	500	500	500	500
DIMENSIONS						
2.01	Hauteur maximale (avec dossier)	H2(mm)	4030	4030	4040	4040
2.02	STD Hauteur de levage max.	H(mm)	4800	4800	4800	4800
2.03	Hauteur du garde-corps	H4(mm)	2140	2140	2148	2148
2.04	Longueur totale (avec fourche)	L(mm)	3005	3005	3364	3374
	Longueur totale (avec fourches), batterie lithium		3015	3075	3399	3444
2.05	Empattement	L1(mm)	1380	1380	1550	1550
2.06	Porte-à-faux avant	L2(mm)	415	415	444	444
2.07	Porte-à-faux arrière, plomb-acide	L3(mm)	290	290	300	310
	Porte-à-faux arrière, lithium		300	360	335	380
2.08	Garde au sol minimale (châssis/mât)	m1/m2(mm)	115/100	115/100	115/120	115/135
2.09	Largeur totale (extérieur)	W1(mm)	1086	1086	1185	1185
2.10	Plage de réglage de la fourche	(mm)	200-970	200-970	240-1040	240-1040
2.11	Taille de la fourche STD (L5*L*T)	(mm)	920x100x35	920x100x35	1070x120x40	1070x120x40
2.12	Voie avant	S(mm)	910	910	960	960
2.13	Voie arrière	P(mm)	920	920	950	950
2.14	Rayon de braquage min. (extérieur), plomb-acide	R(mm)	1800	1800	2000	2020
	Rayon de braquage min. (extérieur), lithium		1815	1850	2035	2090
2.15	Largeur minimale de l'allée pour une palette 1000x1200 en travers	AST(mm)	3409	3409	3635	3655
	Largeur d'allée min. pour palette 1000x1200, travers, lithium	AST(mm)	3424	3459	3670	3725
2.16	Largeur minimale de l'allée pour une palette 800x1200 en longueur	AST(mm)	3591	3591	3738	3758
	Largeur d'allée min. pour palette 800x1200, longueur, plomb-acide	AST(mm)	3606	3641	3773	3828
PNEUS						
3.01	Nombre de roues, avant/arrière (X=roues motrices)		X=2/2	X=2/2	X=2/2	X=2/2
3.02	Type de pneus		Solide	Solide	Solide	Solide
3.03	Taille des pneus, avant		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	23x9-10-16PR	23x9-10-16PR
3.04	Taille des pneus, arrière		16x6-8-10PR	16x6-8-10PR	18x7-8-14PR	18x7-8-14PR
PERFORMANCES ET AUTRES DÉTAILS						
4.01	Vitesse max. de déplacement, chargé/déchargé, plomb-acide	Km/h	14/15	14/15	14/15	14/15
	Vitesse max. de déplacement, chargé/déchargé, lithium		14/15	14/15	14/15	14/15
4.02	Vitesse de levage chargé/déchargé		350/500	350/500	300/430	430/300
4.03	Vitesse de descente, chargé/déchargé	mm/s	600/≥300	600/≥300	600/≥300	600/≥300
4.04	Pente max. franchissable, chargé/déchargé	Kg	20	20	20	20
	Poids en service (avec huile & eau), plomb-acide		3000	3220	3675	3830
4.05	Poids en service (avec huile & eau), lithium		2680	2910	3230	3520
4.06	Moteur de traction		8.2	8.2	11.5	11.5
4.07	Moteur de levage		10.6	10.6	15	15
4.08	Contrôleur		Inmotion	Inmotion	Inmotion	Inmotion
4.09	Batterie plomb-acide (tension/capacité)	V/Ah	80/230	80/230	80/300	80/300
	Batterie lithium (tension/capacité)		80/205	80/205	80/205	80/205

Spécifications du mât

Type de mât	Modèle de mât	H2 Hauteur max. de levage (mm)	Capacité nominale (J=500mm) (kg)				H1 Hauteur mât abaissé (mm)		H3 Hauteur de levée libre (mm)		Angle d'inclinaison du mât (°) α/β
			1.5T	1.8T	2T	2.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	1.5-1.8T	2-2.5T	
3 Stage Free Mast	ZSM470	4700	1350	1550	2000	2200	2155	2170	1520	1540	6/5
	Remarque: 1.5-1.8T : hauteur de levée libre avec dossier -370 mm. 2-2.5T : hauteur de levée libre avec dossier -380 mm.										
	Remarque: *signifie capacité avec roues avant jumelées.										

Remarque: La capacité de charge est réduite de 150 kg avec le déplaceur latéral en option pour les chariots élévateurs 1.5-2.5T

Courbe de charge



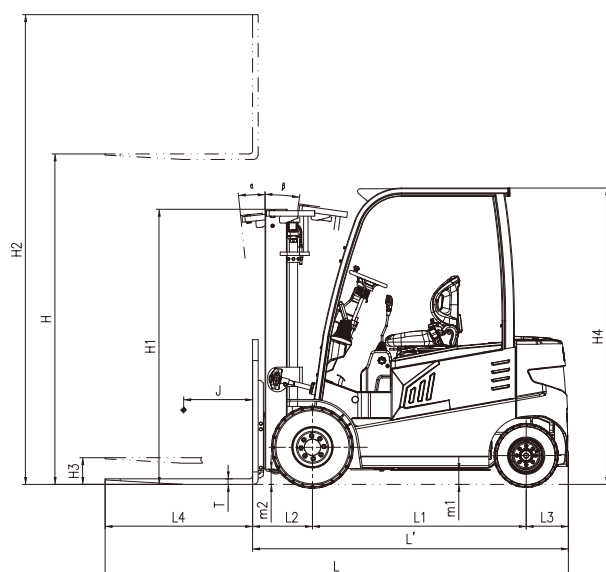
- 2.5t
- 2.0t
- 2.0t
- 1.5t

Note :

L'axe vertical représente la capacité nominale de levage, et l'axe horizontal représente la distance du centre de charge. Le centre de charge est calculé à partir de l'avant des fourches, et le point de référence de la charge standard correspond à la position centrale d'un cube de 1000 mm de côté.

Lorsque le mât est incliné vers l'avant, lorsque des fourches non standards sont utilisées ou lorsque des charges dépassant la largeur normale sont manipulées, la capacité nominale est réduite. Grâce à la courbe de charge, la capacité de levage en fonction de divers centres de charge peut être comprise en temps réel.

Schéma de structure



Ast : Largeur d'allée pour gerbage à angle droit
a : Dégagement

