



**SPATMAT**  
**MANUTENTION**

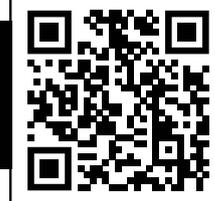
## **Σ SERIES SIGMA**

Chariot élévateur Gaz/LPG | **2.5 Tonnes**



**Siège social**  
8 rue Jean Walter  
92110 CLICHY  
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

**Agence de Nantes ( Dépôt central )**  
583 route de nort sur Erdre  
44850 Ligné  
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70



## Données techniques

## Chariot élévateur LPG 2,5 tonnes

Model			FG25Σ
<b>GÉNÉRALITÉS</b>			
1.03	Type de puissance		LPG
1.04	Capacité nominale	Q(kg)	2500
1.05	Centre de charge	J(mm)	500
<b>DIMENSIONS</b>			
2.01	Hauteur maximale (avec dossier)	mm	3940
2.02	STD Hauteur de levage max.	H1(mm)	4800
2.03	Hauteur du garde-corps	H4(mm)	2170
2.04	Longueur totale (avec fourche)	L(mm)	3665
2.05	Empattement	L1(mm)	1650
2.06	Porte-à-faux avant	L2(mm)	470
2.07	Porte-à-faux arrière	L3(mm)	475
2.08	Garde au sol minimale (châssis/mât)	m1/m2(mm)	130/110
2.09	Largeur hors tout	W1(mm)	1160
2.10	Plage de réglage de la fourche		243-1037
2.11	Taille de la fourche STD (L5*L*T)		1070x120x40
2.12	Bande de roulement de la roue avant	S(mm)	970
2.13	Bande de roulement des roues arrière	P(mm)	980
2.14	Rayon de braquage minimal	R1(mm)	2300
2.15	Largeur minimale de l'allée pour une palette 1000x1200 en travers	mm	4040
2.16	Largeur minimale de l'allée pour une palette 800x1200 en longueur	mm	4170
<b>PNEUS</b>			
3.01	Nombre de roues, avant/arrière (X=roues motrices)		X=2/2
3.02	Type de pneus		Solide
3.03	Taille des pneus, avant		7.00-12-12PRPR
3.04	Taille des pneus, arrière		6.00-9 - 10PR
<b>PERFORMANCE ET AUTRES DÉTAILS</b>			
4.01	Vitesse de déplacement maximale, chargé/déchargé	Km/h	18.5/20
4.02	Vitesse de levage maximale, chargé/déchargé	mm/s	520/540
4.03	Vitesse de descente, chargé/déchargé	mm/s	≥300 / ≤600
4.04	Pente maximale chargé / déchargé	%	20
4.05	Poids (avec huile et eau)	Kg	3700
4.06	Chargement des essieux, avant/arrière (en charge)	Kg	5580/620
4.07	Chargement des essieux, avant/arrière (sans charge)	Kg	1480/2220
4.08	Frein de service		Frein à pédale
4.09	Frein de stationnement		Levier de frein à main mécanique
4.10	Type de transmission		Inversion hydraulique électrique
4.11	Capacité du réservoir de carburant	L	60
4.12	Batterie (voltage/capacité)	V/Ah	12/90

## Moteur

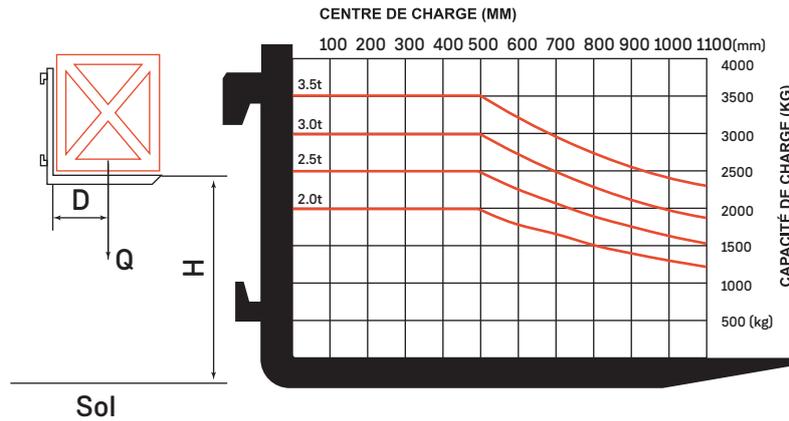
Modèle	Displacement	Puissance	Régime nomina (Nm/r/rmp)	alésage/cylindre no/displacement	consommation de carburant
PSI 2.4L L4	EPA	46 kW / 2700rmp	168 / 1600	86.5mm /4/2.351L	5.2Kg/h

## Spécifications et capacités nominales des mâts de 2,5 tonnes

Model Mât	Hauteur de levée Max (mm)	capacité de charge (kg)		hauteur abaissé totale H1 (mm)	Levée libre H3 (mm)	Angle d'inclinaison
		F25Σ		2.5t	2.5t	2.5t
ZSM480	4800	1700*2000		2240	1625	6/6

Hauteur de levée libre de 2-2,5T avec dossieret moins 395 mm.

### Courbe de charge



L'axe vertical représente le poids de levage nominal, et l'axe horizontal représente la distance de charge. Le centre de charge est calculé à partir de l'avant du bras, et le point de base de la charge standard fait référence à la position centrale du cube ayant une longueur de côté de 1000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, que des fourches non standard sont utilisées, ou que des charges dépassant la largeur normale sont chargées, la capacité de charge sera réduite. Grâce au graphique de courbe de charge, la capacité de charge de divers centres de charge peut être comprise en temps réel.

