



**SPATMAT**  
ÉNERGIE

Fiche Technique : SP 135 ESR

# GROUPES ÉLECTROGÈNES

## SP135 ESR

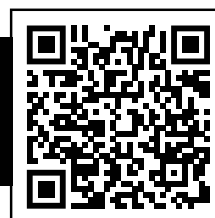


**Siège social**  
8 rue Jean Walter  
92110 CLICHY  
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

**Agence de Nantes ( Dépôt central )**  
583 route de nort sur Erdre  
44850 Ligné  
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70

SARL au capital de 280 150€ - SIRET : 309 214 781 00028

[www.spatmat-distribution.com](http://www.spatmat-distribution.com)



**Groupes électrogènes**  
**SP 135ESR**



<b>kVA</b>	<b>CONTINUE</b>	<b>135 kVA</b>
<b>kVA</b>	<b>SECOURS</b>	<b>142 kVA</b>
<b>T</b>	<b>TRIPHASE</b>	
<b>V</b>	<b>TENSION</b>	<b>400 V</b>
<b>Hz</b>	<b>50 Hz</b>	
<b>RPM</b>	<b>RPM</b>	<b>1500 RPM</b>
<b>REFROIDI</b>	<b>REFROIDI</b>	<b>EAU</b>
<b>CARBURANT</b>	<b>CARBURANT</b>	<b>DIESEL</b>
<b>INSONORISE</b>	<b>INSONORISE</b>	<b>70 dB @7m</b>

Groupes électrogènes

Groupes électrogènes

MOTEUR	MODÈLE
IVECO	SP 135ESR

ALTERNATEUR	MODÈLE
MECCALTE	ECP34-1L/4

**DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR**

Fabricant		IVECO
<b>Modèle</b>		<b>SP 135ESR</b>
Puissance nominale en secours (Kw)	HP/KW	152/113,5
Puissance selon norme		ISO 8528
<b>Régime de vitesse</b>	<b>tr/min</b>	<b>1500</b>
Cylindrée	litres	6,7
Cylindres, n° et configuration		6 en ligne
Diamètre x course	mm	104 x 132
Rapport de compression		17,5:1
Réglementation de l'émission		STAGE III A

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT**

Type de refroidissement		Liquide
Temperature ambiante maximale pour radiateur	°C	50
Volume d'air pour refroidissement	m3/s	6,1
Volume de réfrigérant en bloc moteur	litres	10,5
Volume de réfrigérant moteur+radiateur	litres	40,5
Chaleur emise au réfrigérant	kcal/kWh	458,4
Chaleur pour le refroidisseur	kcal/kWh	97,9
Chaleur émise par les surfaces du moteur	kcal/kWh	66

**SYSTÈME D'ADMISSION**

Type d'aspiration		Turbo post-refroidisseur
Type de filtre d'air		Radial
Débit d'air d'admission (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	559
Postrefroidisseur d'air de charge / eau		Oui

**SYSTÈME DE LUBRIFICATION**

Contenance maximale d'huile en carter avec filtre	litres	17,2
Intervalle changement d'huile	heures	600

## Groupes électrogènes SP 135ESR

Spécifications minimales d'huile		ACEA E3-E5
Viscosité d'huile (voir manuel du moteur)		15W40
<b>SYSTÈME DE COMBUSTIBLE</b>		
Type d'injection et régulation		Mécanique
Consommation de combustible à 100% de charge	litres/heure	17,7
Consommation de combustible à 80% de charge	litres/heure	24,1
Consommation de combustible à 50% de charge	litres/heure	15,8
<b>SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT</b>		
Température maximale de gaz d'échappement	°C	467,8
Débit de gaz d'échappement	kg/h	699
Maximum restriction d'échappement	mbar	5
Chaleur émise radiation a l'échappement	kcal/kWh	628,8
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>		
Système de charge batterie		Alternateur 90A
Spécifications des batteries	V/Ah/CCA	1x12/180/800

Modèle	COMAP InteliNano PLUS
<b>PARAMÈTRES VISUALISÉS SUR L'ÉCRAN</b>	
Paramètres du groupe	U1-U3, I1, Hz
Tension de batteries	●
Heures de fonctionnement du groupe	●
Pression analogique d'huile	●
Température de réfrigérant moteur	●
Vitesse de tour du moteur	●
Niveau de combustible	●
<b>MESSAGES</b>	
Configuration paramètres et programmation horaire	
Alarmes	●
<b>ALARMES</b>	
Défaut de démarrage (Arrêt)	●
Pression basse d'huile (Arrêt)	●
Surtempérature d'eau (Arrêt)	●
Survitesse (Arrêt)	●
Bouton arrêt d'urgence mis en marche (Arrêt)	●
Surcharge du groupe (Arrêt)	●
Court-circuit du groupe (Arrêt)	●
Tension du groupe hors des limites (Arrêt)	●
Fréquence du groupe hors des limites (Arrêt)	●
Rupture courroies ou défaut d'alternateur charge batterie (Arrêt)	●
Bas niveau de combustible. (Avis)	●
Basse tension batterie. (Avis)	●
Alarme optionnelle (Avis/ Arrêt)	●
Asymétrie de tensions (Arrêt)	●
Asymétrie de courants (Arrêt)	●

## Groupes électrogènes SP 135ESR

### OPÉRATION, PROTECTION ET INDICATION COFFRET DE COMMANDE

Protection contre surintensités	Disjoncteur Magnétothermique
Protection différentielle	Relais Électronique
Arrêt de secours	Inclus
Contacteur de contrôle sortie groupe	En option

### ÉQUIPEMENT POUR GROUPES DE SECOURS / AMF (EN OPTION)

Chargeur de batteries	●
Résistance de chauffé réfrigérant	●
Armoire de commutation groupe- réseau	●

### ÉQUIPEMENT POUR GROUPES EN PARALLELE COMAP IntelliCompact NT MINT (EN OPTION)

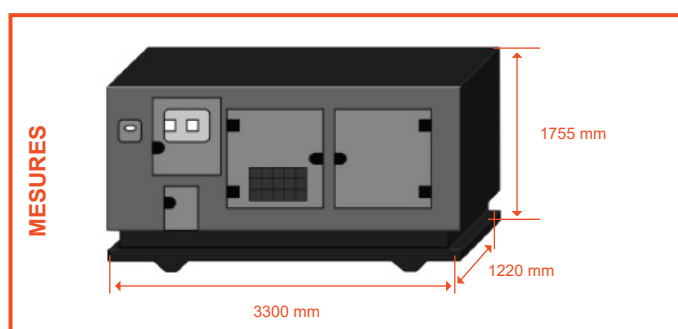
Optimisation de quantité de moteurs en fonctionnement	●
Synchronisation automatique et un contrôle de puissance	●
Control AVR et Cos phi	●
Distribution de puissance active et réactive	●

### DONNÉES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR

Fabricant	MECCALTE	
<b>Modèle</b>	<b>ECO32-4L/4</b>	
<b>Fréquence</b>	<b>Hz</b>	<b>50</b>
Tension nominale	V	400
Type de connexion	Etoile série	
N° de phases	3	
N° pôles	4	
<b>Puissance</b>	<b>kVA</b>	<b>135</b>
	<b>kVA</b>	<b>148</b>
Facteur de puissance	0,8	
	H/H	
Degré de protection	IP23	
Courant de court-circuit (pdt 20secondes)	3 In	
Régulateur de tension	Electronique-AVR	

### INFORMATION LOGISTIQUE

Poids approx. avec liquides dans radiateur et carter	kg	3210
Capacité du réservoir	litres	313



## Groupes électrogènes SP 135ESR

### BANC

Banc électriquement soudé en plaque pliée d'acier, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels. Monté sur pattes d'appui type omega pour appui et hissé.

Silentblocks antivibratoires pour isoler les vibrations linéaires du groupe moteur-générateur.

Réservoir de combustible métallique intégré dans banc, avec goulot de remplissage et inclut aération et blocage avec clef.

Est équipé d'un jauge pour indication de niveau

### CAPOTAGE / INSONORISATION

Carrosserie autoportante en plaque pliée et électriquement soudée, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels. La cabine est insonorisée grâce à laine de verre qui la protège du feu, degré V0, selon NORME UNE-EN-ISO13162:2002.

Portes d'accès pour la maintenance et l'inspection avec serrure de pression avec clef.

Inclut anneau de levage central

### MOTEUR

Moteur diesel de 4 temps, refroidi par liquide (refroidissement au 50% d'éthylène glycol) avec radiateur protégé, réglé à 1.500 r.p.m.

### ADMISSION

Filtre d'air de type sec, radial, avec indicateur optique de filtre d'air sale.

### ALTERNATEUR

Alternateur sans balais, auto-excité, avec 4 pôles, avec précision de tension de  $\pm 1,5\%$  dans un régime de charge constante, à n'importe quel facteur de puissance avec une variation de vitesse d'entre les 5 et 30 % par rapport à sa vitesse nominale.

### PANNEAU ÉLECTRIQUE

Coffret accessible à travers d'une porte avec serrure sous clef. Bornes de sortie de puissance protégées par plaque de méthacrylate.

Carte de contrôle avec indication paramètres, des configurations et des alarmes d'avis et d'arrêt sur écran. Protection différentielle par relais électronique réglable.

Protection contre surintensités par disjoncteur magnétothermique.

Minuterie digitale programmable.

### ÉQUIPEMENT DE LOCATION

Coffret auxiliaire de prises.

Bac rétention liquides.

Skid spéciale rental avec passage de chariot élévateur.

Kit vanne 6 voies réservoir gasoil.

Pompe manuelle de vidange.

**Votre distributeur local**