



## Groupes électrogènes



**Siège social**  
8 rue Jean Walter  
92110 CLICHY  
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

**Agence de Nantes ( Dépôt central )**  
583 route de nort sur Erdre  
44850 Ligné  
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70



**Groupe électrogènes  
SP 120 I**



|                   |                   |                 |
|-------------------|-------------------|-----------------|
| <b>kVA</b>        | <b>CONTINUE</b>   | <b>120 kVA</b>  |
| <b>kVA</b>        | <b>SECOURS</b>    | <b>131 kVA</b>  |
| <b>T</b>          | <b>TRIPHASE</b>   |                 |
| <b>V</b>          | <b>TENSION</b>    | <b>400 V</b>    |
| <b>Hz</b>         | <b>50 Hz</b>      |                 |
| <b>RPM</b>        | <b>RPM</b>        | <b>1500 RPM</b> |
| <b>REFROIDI</b>   | <b>REFROIDI</b>   | <b>EAU</b>      |
| <b>CARBURANT</b>  | <b>CARBURANT</b>  | <b>DIESEL</b>   |
| <b>INSONORISE</b> | <b>INSONORISE</b> |                 |

| <b>MOTEUR</b> | <b>MODÈLE</b>    |
|---------------|------------------|
| <b>IVECO</b>  | <b>NEF45 TM3</b> |

| <b>ALTERNATEUR</b> | <b>MODÈLE</b>     |
|--------------------|-------------------|
| <b>MECCALTE</b>    | <b>ECP34-1L/4</b> |

**DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR**

|                                    |               |                  |
|------------------------------------|---------------|------------------|
| Fabricant                          |               | IVECO            |
| <b>Modèle</b>                      |               | <b>NEF 45TM3</b> |
| Puissance nominale en secours (Kw) | HP/kW         | 160/120          |
| Puissance selon norme              |               | ISO 8528         |
| <b>Régime de vitesse</b>           | <b>tr/min</b> | <b>1500</b>      |
| Cylindrée                          | litres        | 4,5              |
| Cylindres, n° et configuration     |               | 4 en ligne       |
| Diamètre x course                  | mm            | 104 x 132        |
| Rapport de compression             |               | 17,5:1           |

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT**

|  |          |         |
|--|----------|---------|
| Type de refroidissement                      |          | Liquide |
| Température ambiante maximale pour radiateur | °C       | 50      |
| Volume d'air pour refroidissement *          | m3/s     | 2,25    |
| Volume de réfrigérant en bloc moteur         | litres   | 8,5     |
| Volume de réfrigérant moteur+radiateur       | litres   | 18,5    |
| Chaleur émise au réfrigérant                 | kcal/kWh | 334     |
| Chaleur pour le refroidisseur                | kcal/kWh | 118     |
| Chaleur émise par les surfaces du moteur     | kcal/kWh | 215     |

**SYSTÈME D'ADMISSION**

|  |      |                          |
|--|------|--------------------------|
| Type d'aspiration                        |      | Turbo post-refroidisseur |
| Type de filtre d'air                     |      | Radial                   |
| Débit d'air d'admission (aire 1,2 kg/m3) | m3/h | 427                      |
| Postrefroidisseur d'air de charge / eau  |      | Oui                      |

## Groupes électrogènes SP 120 I

| SYSTÈME DE LUBRIFICATION                          |              |                              |
|---|--------------|------------------------------|
| Contenance maximale d'huile en carter avec filtre | litres       | 12,8                         |
| Spécifications minimales d'huile                  |              | ACEA E3-E5                   |
| Viscosité d'huile (voir manuel du moteur)         |              | 15W40                        |
| SYSTÈME DE COMBUSTIBLE                            |              |                              |
| Type d'injection et régulation                    |              | Mecanique, injection directe |
| Consommation de combustible à 100% de charge      | litres/heure | 27,6                         |
| Consommation de combustible à 80% de charge       | litres/heure | 21,6                         |
| Consommation de combustible à 50% de charge       | litres/heure | 14,4                         |
| SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT                             |              |                              |
| Température maximale de gaz d'échappement         | °C           | 540                          |
| Débit de gaz d'échappement                        | kg/h         | 538                          |
| Maximum restriction d'échappement                 | kPA          | 6                            |
| Chaleur émise radiation a l'échappement           | kcal/kWh     | 590                          |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE                                |              |                              |
| Système de charge batterie                        |              | Alternateur                  |
| Spécifications des batteries                      | V/Ah/CCA     | 1x12/100/650                 |

| DONNÉES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR       |            |                   |
|---|------------|-------------------|
| Fabricant                                 |            | MECCALTE          |
| <b>Modèle</b>                             |            | <b>ECP34-1L/4</b> |
| <b>Fréquence</b>                          | <b>Hz</b>  | <b>50</b>         |
| Tension nominale                          | V          | 400               |
| Type de connexion                         |            | Etoile série      |
| N° de phases                              |            | 3                 |
| N° pôles                                  |            | 4                 |
| <b>Puissance</b>                          | <b>kVA</b> | <b>135</b>        |
|   | <b>kVA</b> | <b>148</b>        |
| Facteur de puissance                      |            | 0,8               |
|   |            | H/H               |
| Degré de protection                       |            | IP21              |
| Courant de court-circuit (pdt 20secondes) |            | 3 In              |
| Régulateur de tension                     |            | Electronique-AVR  |

Note: Fabricant et modèle d'alternateur par défaut. Le fabricant et le modèle d'alternateur peuvent changer selon la disponibilité, entre Meccalte y Marelli, toujours avec prestations et caractéristiques équivalentes.

| Modèle                            | COMAP InteliNano PLUS |
|-----------------------------------|-----------------------|
| PARAMÈTRES VISUALISÉS SUR L'ÉCRAN |                       |
| Paramètres du groupe              | U1-U3, I1, Hz         |
| Tension de batteries              | ●                     |

## Groupes électrogènes SP 120 I

|   |                |
|---|----------------|
| Heures de fonctionnement du groupe                                  | ●              |
| Pression analogique d'huile   | Consultez-nous |
| Température de réfrigérant moteur                                   | Consultez-nous |
| <b>Vitesse de tour du moteur</b>                                    | Consultez-nous |
| Niveau de combustible   | Consultez-nous |
| <b>MESSAGES</b>   |                |
| Configuration paramètres et programmation horaire                   | ●              |
| Alarmes   | ●              |
| <b>ALARMES</b>  |                |
| Défaut de démarrage (Arrêt)   | ●              |
| Pression basse d'huile (Arrêt) I                                    | ●              |
| Surtempérature d'eau (Arrêt) I                                      | ●              |
| Survitesse (Arrêt) I  | ●              |
| Bouton arrêt d'urgence mis en marche (Arrêt) I                      | ●              |
| Surcharge du groupe (Arrêt) I                                       | ●              |
| Court-circuit du groupe (Arrêt) I                                   | ●              |
| Tension du groupe hors des limites (Arrêt) I                        | ●              |
| Fréquence du groupe hors des limites (Arrêt) I                      | ●              |
| Rupture courroies ou défaut d'alternateur charge batterie (Arrêt) I | ●              |
| Bas niveau de combustible. (Avis) I                                 | ●              |
| Basse tension batterie. (Avis) I                                    | ●              |
| Alarme optionnelle (Avis/ Arrêt) I                                  | ●              |
| Asymétrie de tensions (Arrêt)                                       |                |
| Asymétrie de courants (Arrêt)                                       |                |

### OPÉRATION, PROTECTION ET INDICATION COFFRET DE COMMANDE

|  |   |
|--|---|
| Protection contre surintensités                            | Disjoncteur Magnétothermique                  |
| Protection différentielle                                  | Relais Différentiel                           |
| Arrêt de secours   | Inclus  |
| Disjoncteur motorisé (consulter possibilité de contacteur) | Optionnel. Inclus dans la version "Parallèle" |

### OPTIMISATION, PROTECTION ET INDICATION COFFRET DE COMMANDE

|   |   |
|---|---|
| Optimisation de quantité de moteurs en fonctionnement   | ● |
| Synchronisation automatique et un contrôle de puissance | ● |
| Control AVR et Cos phi                                  | ● |
| Distribution de puissance active et réactive            | ● |

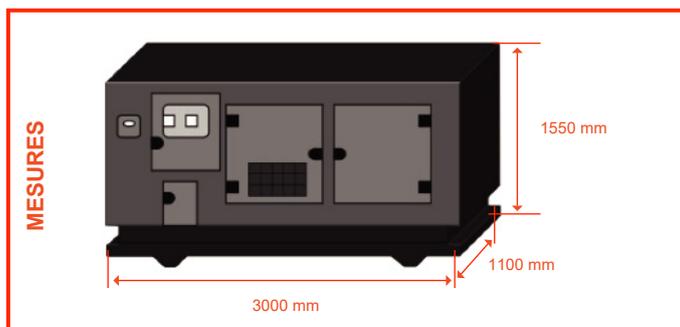
### ÉQUIPEMENT POUR GROUPES DE SECOURS

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Chargeur de batteries                 | Version SECOURS |
| Résistance de chauffé réfrigérant     | Version SECOURS |
| Armoire de commutation groupe- réseau | Optionnel       |

## Groupes électrogènes SP 120 I

### INFORMATION LOGISTIQUE

|  |        |      |
|--|--------|------|
| Poids approx. avec liquides dans radiateur et carter | kg     | 2100 |
| Capacité du réservoir                                | litres | 276  |



### BANC

Banc électriquement soudé en plaque pliée d'acier, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels. Monté sur pattes d'appui type omega pour appui et hissé. Silentblocks antivibratoires pour isoler les vibrations linéaires du groupe moteur-générateur.

Réservoir de combustible métallique intégré dans banc, avec goulot de remplissage et inclut aération et blocage avec clef.

Est équipé d'un jauge pour indication de niveau.

### COFFRAGE

Carrosserie autoportante en plaque pliée et électriquement soudée, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels.

La cabine est insonorisée grâce à laine de verre qui la protège du feu, degré M0, selon NORME UNEEN13162:2002.

Portes d'accès pour la maintenance et l'inspection avec serrure de pression avec clef.

Inclut boulon à oeil centrale d'hissé.

NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE:

69dB(A) (@ 7m).

### MOTEUR

Moteur diesel de 4 temps avec régulation électronique et injection directe, refroidi par liquide (refroidissement au 50% d'éthylène glycol) avec radiateur protégé, réglé à 1.500 r.p.m.

## Groupes électrogènes SP 120 I

### ADMISSION

Filtre d'air de type sec, radial, avec indicateur optique de filtre d'air sale.

### ÉCHAPPEMENT

Silencieux d'échappement d'haute atenuación type résidentiel intégré à l'intérieur de la carrosserie. Un terminal de sortie du silencieux protégé par couvercle supérieur antipluie.

Canalisation d'évacuation de gaz d'aération grâce à un ventilateur.

### ALTERNATEUR

Moteur diesel de 4 temps avec régulation électronique et injection directe, refroidi par liquide (refroidissement au 50% d'éthylène glycol) avec radiateur protégé, réglé à 1.500 r.p.m.

### PANNEAU ÉLECTRIQUE

Panneau accessible à travers d'une porte avec serrure sous clef. Bornes de sortie de puissance protégées grâce à plaque de méthacrylate.

Carte de contrôle avec indication paramètres, des configurations et des alarmes d'avis et d'arrêt dans display.

Protection différentielle grâce à de relais électronique. Protection contre surintensités grâce à disjoncteur magnétothermique.

**Votre distributeur local**