



**SPATMAT**  
ÉNERGIE

Fiche Technique : SP 12,5 ESR

# GROUPES ÉLECTROGÈNES

## SP12,5 ESR

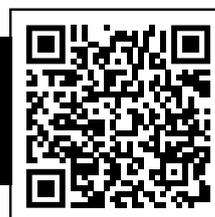


**Siège social**  
8 rue Jean Walter  
92110 CLICHY  
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

**Agence de Nantes ( Dépôt central )**  
583 route de nort sur Erdre  
44850 Ligné  
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70

SARL au capital de 280 150€ - SIRET : 309 214 781 00028

[www.spatmat-distribution.com](http://www.spatmat-distribution.com)



**Groupe électrogènes**  
**SP 12,5 ESR**



<b>kVA</b>	<b>CONTINUE</b>	<b>12,5 kVA</b>
<b>kVA</b>	<b>SECOURS</b>	<b>13 kVA</b>
<b>T</b>	<b>TRIPHASE</b>	
<b>V</b>	<b>TENSION</b>	<b>400 V</b>
<b>Hz</b>	<b>50 Hz</b>	
<b>RPM</b>	<b>RPM</b>	<b>1500 RPM</b>
<b>REFROIDI</b>	<b>REFROIDI</b>	<b>OIL</b>
<b>CARBURANT</b>	<b>CARBURANT</b>	<b>DIESEL</b>
<b>INSONORISE</b>	<b>INSONORISE</b>	

Groupe électrogènes

Groupe électrogènes

MOTEUR	MODÈLE
DEUTZ	F2M2011

ALTERNATEUR	MODÈLE
SINCRO	KS 4 MFL

**DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR**

Fabricant		DEUTZ
<b>Modèle</b>		<b>F2M2011</b>
Puissance	kVA	17.43/13.0
Puissance selon norme		ISO 8528
<b>Régime de vitesse</b>	<b>tr/min</b>	<b>1500</b>
Cylindrée	litres	1,554
Cylindres, n° et configuration		2 en ligne
Diamètre x course	mm	34 x 142
Rapport de compression		19:1

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT**

Type de refroidissement		Radiador de aciete
Temperature ambiante maximale pour radiateur	°C	50
Volume d'air pour radiateur a 50°C	m3/h	1800
Volume de réfrigérant en bloc moteur	litres	N.A.
Volume de réfrigérant moteur+radiateur	litres	N.A.
Chaleur emise au réfrigérant	kcal/kWh	130
Chaleur pour le refroidisseur	kcal/kWh	135
		95 - 110

**SYSTÈME D'ADMISSION**

Type d'aspiration		Natural
Type de filtre d'air		Radial
Débit d'air d'admission (aire 1,2 kg/m3)	m3/h	70
Postrefroidisseur d'air de charge / eau		N.A.

## Groupes électrogènes SP 12,5 ESR

SYSTÈME DE LUBRIFICATION		
Contenance maximale d'huile en carter avec filtre	litres	6
Heures d'intervalle de changement d'huile		500
Spécifications minimales d'huile		TRO199-99-1217
Viscosité d'huile (voir manuel du moteur)		15W40
SYSTÈME DE COMBUSTIBLE		
Type d'injection et régulation		Mecanique
Consommation de combustible à 100% de charge	litres/heure	3,71
Consommation de combustible à 80% de charge	litres/heure	2,86
Consommation de combustible à 50% de charge	litres/heure	2,22
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT		
Température maximale de gaz d'échappement	°C	540
Débit de gaz d'échappement	kg/h	170
Maximum restriction d'échappement	kPA	30
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Système de charge batterie		Alternateur - 55A
Spécifications des batteries	V/Ah/CCA	1x12/55/66

DONNÉES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR		
Fabricant		SINCRO
<b>Modèle</b>		<b>KS 4 MFL</b>
<b>Fréquence</b>	<b>Hz</b>	<b>50</b>
Tension nominale	V	230
Type de connexion		Etoile série
N° de phases		1
N° pôles		4P
<b>Puissance</b>	<b>kVA</b>	<b>13,5</b>
Facteur de puissance		1
Classe d'isolation / ^Temp		H
Degré de protection		IP23
Courant de court-circuit (pdt 20secondes)		3 In
Régulateur de tension		Compound

Note: Fabricant et modèle d'alternateur par défaut. Le fabricant et le modèle d'alternateur peuvent changer selon la disponibilité, toujours avec prestations et caractéristiques équivalentes.

Modèle	COMAP IntelliNano PLUS
PARAMÈTRES VISUALISÉS SUR L'ÉCRAN	
Paramètres du groupe	U1-U3, I1, Hz
Tension de batteries	●

## Groupes électrogènes SP 12,5 ESR

Heures de fonctionnement du groupe	●
Pression analogique d'huile	Consultez-nous
Température de réfrigérant moteur	Consultez-nous
Vitesse de tour du moteur	Consultez-nous
Niveau de combustible	Consultez-nous

### MESSAGES

Configuration paramètres et programmation horaire	●
Alarmes	●

### ALARMES

Défaut de démarrage (Arrêt)	●
Pression basse d'huile (Arrêt)	●
Surtempérature d'eau (Arrêt)	●
Survitesse (Arrêt) I	●
Bouton arrêt d'urgence mis en marche (Arrêt)	●
Surcharge du groupe (Arrêt)	●
Court-circuit du groupe (Arrêt)	●
Tension du groupe hors des limites (Arrêt)	●
Fréquence du groupe hors des limites (Arrêt)	●
Rupture courroies ou défaut d'alternateur charge batterie (Arrêt)	●
Bas niveau de combustible. (Avis)	●
Basse tension batterie. (Avis)	●
Alarme optionnelle (Avis/ Arrêt)	●
Asymétrie de tensions (Arrêt)	●
Asymétrie de courants (Arrêt)	●

### OPÉRATION, PROTECTION ET INDICATION COFFRET DE COMMANDE

Protection contre surintensités	Disjoncteur Magnétothermique
Protection différentielle	Relais Différentiel
Arrêt de secours	Inclus
Disjoncteur motorisé (consulter possibilité de contacteur)	Optionnel. Inclus dans la version "Parallèle"

### ÉQUIPEMENT POUR GROUPES DE SECOURS

Chargeur de batteries	Version SECOURS
Résistance de chauffé réfrigérant	Version SECOURS
Armoire de commutation groupe- réseau	Optionnel

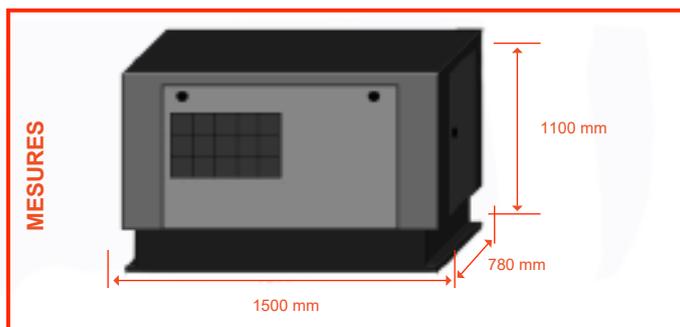
### ÉQUIPEMENT POUR GROUPS EN PARALLELE COMAP IntelliCompact NT MINT

Optimisation de quantité de moteurs en fonctionnement	●
Synchronisation automatique et un contrôle de puissance	●
Control AVR et Cos phi	●
Distribution de puissance active et réactive	●

## Groupes électrogènes SP 12,5 ESR

### INFORMATION LOGISTIQUE

Poids approx. avec liquides dans radiateur et carter	kg	600
Capacité du réservoir	litres	117



### BANC

Banc électriquement soudé en plaque pliée d'acier, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels. Monté sur pattes d'appui type omega pour appui et hissé. Silentblocks antivibratoires pour isoler les vibrations linéaires du groupe moteur-générateur.

Réservoir de combustible métallique intégré dans banc, avec bouchon et inclut aération et blocage avec clef. Est équipé d'une jauge pour indication de niveau.

### COFFRAGE

Carrosserie autoportante en plaque pliée et électriquement soudée, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels.

Insonorisé grâce à laine de verre qui la protège du feu, degré M0, selon NORME UNE-EN13162:2002. Portes d'accès pour le maintenance et l'inspection avec serrure de pression avec clef. Inclut boulon centrale d'hissé.

NIVEAU DU PRESSION SONORE: 69dB(A) (à 7m).

### MOTEUR

Moteur diesel de 4 temps avec régulation mécanique, injection directe, refroidi par air/huile, réglé à 1.500 r.p.m. Charge des batteries par alternateur.

## Groupes électrogènes SP 12,5 ESR

### ADMISSION

Filtre d'air de type sec, radial, avec indicateur optique de filtre d'air sale.

### ÉCHAPPEMENT

Silencieux d'échappement d'haute atenuación type résidentiel intégré à l'intérieur de la carrosserie. Un terminal de sortie du silencieux protégé par couvercle supérieur antipluie.

Canalisation d'évacuation de gaz d'aération grâce à un ventilateur.

### ALTERNATEUR

Alternateur sans balais, auto-excité, avec 4 pôles, avec précision de tension de  $\pm 1,5\%$  dans un régime de charge constante, à n'importe quel facteur de puissance avec une variation de vitesse d'entre les 5 et 30 % par rapport à sa vitesse nominale.

### PANNEAU ÉLECTRIQUE

Panneau installé dans boîte de plaque pliée d'acier, monté sur pattes métalliques fixées au banc, tous avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage.

Carte de contrôle avec indication des paramètres, des configurations et des alarmes d'avis et d'arrêt dans display.

Protection contre des dérivations grâce à relais différentiel. Protection contre des surintensités grâce à disjoncteur magnétothermique.

Sorties de puissance grâce à prise P-17 de 32A et prise schuko de 16A.

**Votre distributeur local**