

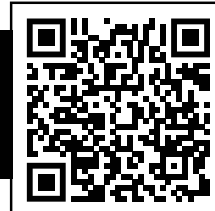


Groupe électrogène Diesel | 100 Kva



Siège social
8 rue Jean Walter
92110 CLICHY
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

Agence de Nantes (Dépôt central)
583 route de nort sur Erdre
44850 Ligné
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70



**Groupe électrogènes
SP 100 I**



kVA	CONTINUE	100 kVA
kVA	SECOURS	110 kVA
T	TRIPHASE	
V	TENSION	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
REFROIDI	REFROIDI	EAU
CARBURANT	CARBURANT	DIESEL
INSONORISE	INSONORISE	

MOTEUR	MODÈLE
DEUTZ	BF4M1013 ECG

ALTERNATEUR	MODÈLE
STAMFORD	UCI274C

DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR

Fabricant		DEUTZ
Modèle		BF4M1013 EC
Puissance	HP/kW	138,68/102,0
Puissance selon norme		ISO 14396
Régime de vitesse	tr/min	1500
Cylindrée	litres	4,76
Cylindres, n° et configuration		4 en ligne
Diamètre x course	mm	108 x 130
Rapport de compression		17:1
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
Type de refroidissement		Liquide
Température ambiante maximale pour radiateur	°C	50
Volume d'air pour refroidissement *	m ³ /h	6100
Volume de réfrigérant en bloc moteur	litres	7,4
Volume de réfrigérant moteur+radiateur	litres	19,7
Chaleur émise au liquide refroidissant	kW	52,5
Chaleur pour le refroidisseur	kW	13,1
Chaleur émise par les surfaces du moteur	kW	10,0
SYSTÈME D'ADMISSION		
Type d'aspiration		Turbo post-refroidisseur
Type de filtre d'air		Radial
Débit d'air d'admission (aire 1,2 kg/m ³)	m ³ /h	365,3
Postrefroidisseur d'air de charge / eau		Oui

Groupes électrogènes SP 100 I

SYSTÈME DE LUBRIFICATION		
Contenance maximale d'huile en carter avec filtre	litres	11
Heures d'intervalle de changement d'huile	Heures	500
Spécifications minimales d'huile		TR0199-99-1217
Viscosité d'huile (voir manuel du moteur)		15W40
SYSTÈME DE COMBUSTIBLE		
Type d'injection et régulation		Directe et mécanique
Consommation de combustible à 100% de charge	litres/heure	23,44
Consommation de combustible à 75% de charge	litres/heure	17,5
Consommation de combustible à 50% de charge	litres/heure	11,83
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT		
Température maximale de gaz d'échappement	°C	560
Débit de gaz d'échappement	kg/h	1102
Maximum restriction d'échappement	kPA	25
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Système de charge batterie		Alternador - 55A
Spécifications des batteries	V/Ah/CCA	1x12/143/900

DONNÉES TECHNIQUES DE L'ALTERNATEUR		
Fabricant		STAMFORD
Modèle		UCI274C
Fréquence	Hz	50
Tension nominale	V	400
Type de connexion		Etoile série
N° de phases		3
N° pôles		4
Puissance	kVA	100
	kVA	110
Facteur de puissance		0,8
		H/H
Degré de protection		IP23
Courant de court-circuit (pdt 20secondes)		3 In
Régulateur de tension		Electronique-AVR

Note: Fabricant et modèle d'alternateur par défaut. Le fabricant et le modèle d'alternateur peuvent changer selon la disponibilité, entre Meccalte y Marelli, toujours avec prestations et caractéristiques équivalentes.

Modèle	COMAP IntelliNano PLUS
PARAMÈTRES VISUALISÉS SUR L'ÉCRAN	
Paramètres du groupe	U1-U3, I1-I3, Hz
Paramètres de ligne	U1 - U3
Tension de batteries	●

Groupes électrogènes SP 100 I

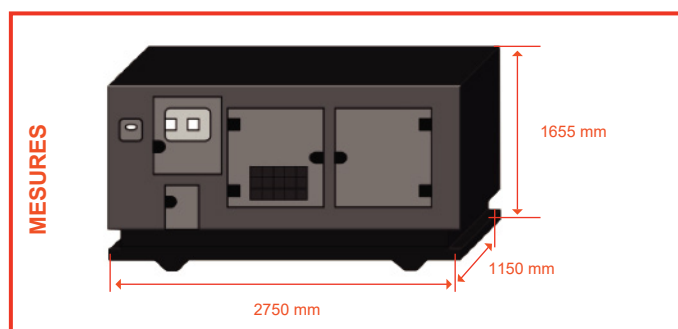
Heures de fonctionnement du groupe	●
Pression analogique d'huile	Consultez-nous
Température de réfrigérant moteur	Consultez-nous
Vitesse de tour du moteur	Consultez-nous
Niveau de combustible	Consultez-nous
MESSAGES	
Configuration paramètres et programmation horaire	●
Alarmes	●
ALARMES	
Défaut de démarrage (Arrêt) I	●
Pression basse d'huile (Arrêt) I	●
Surtempérature d'eau (Arrêt) I	●
Survitesse (Arrêt) I	●
Bouton arrêt d'urgence mis en marche (Arrêt) I	●
Surcharge du groupe (Arrêt) I	●
Court-circuit du groupe (Arrêt) I	●
Tension du groupe hors des limites (Arrêt) I	●
Fréquence du groupe hors des limites (Arrêt) I	●
Rupture courroies ou défaut d'alternateur charge batterie (Arrêt) I	●
Bas niveau de combustible. (Avis)	●
Basse tension batterie. (Avis)	●
Alarme optionnelle (Avis/ Arrêt)	●
Asymétrie de tensions (Arrêt)	●
Asymétrie de courants (Arrêt)	●

OPÉRATION, PROTECTION ET INDICATION COFFRET DE COMMANDE

Protection contre surintensités	4P Disjoncteur Magnétothermique
Protection différentielle	Relais Différentiel
Arrêt de secours	Inclus
Disjoncteur motorisé (consulter possibilité de contacteur)	Optionnel. Inclus dans la version "Parallèle"

INFORMATION LOGISTIQUE

Poids approx. avec liquides dans radiateur et carter	kg	1950
Capacité du réservoir	litres	277



Groupes électrogènes SP 100 I

BANC

Banc électriquement soudé en plaque pliée d'acier, avec traitement de phosphate, amorçage et peinture par poudrage, qui garantit une grande durabilité dans des climats avec une humidité élevée, des atmosphères agressives et une présence de polluants habituels. Monté sur pattes d'appui type omega pour appui et hissé. Silentblocks antivibratoires pour isoler les vibrations linéaires du groupe moteur-générateur.

Réservoir de combustible métallique intégré dans banc, avec goulot de remplissage et inclut aération et blocage avec clef.

Est équipé d'une jauge pour indication de niveau.

COFFRAGE

arrosserie autoportante en plaques pliées et électriquement soudées, avec traitement par phosphatage, amorçage et peinture en poudre, qui garantit une grande durabilité dans des climats très humides, des atmosphères agressives et présence de polluants habituels.

La cabine est insonorisée par laine de verre anti-feu, degré M0, selon NORME UNEEN13162:2002.

Portes d'accès pour la maintenance

et l'inspection avec serrure

avec clef. Inclut anneau de levage

MOTEUR

oteur diesel de 4 temps avec régulation électronique et injection directe, refroidi par liquide (refroidissement au 50% d'éthylène glycol) avec radiateur protégé, réglé à 1.500 r.p.m..

ADMISSION

Filtre d'air de type sec, radial, avec indicateur optique de filtre d'air sale.

ÉCHAPPEMENT (VERSION OUVERT)

Silencieux d'échappement de haute atténuation type résidentiel intégré à l'intérieur de la carrosserie. Un terminal de sortie du silencieux protégé par couvercle supérieur anti-pluie.

Canalisation d'évacuation de gaz d'aération grâce à un ventilateur.

ALTERNATEUR

Alternateur sans balais, auto-excité, avec 4 pôles, avec précision de tension de $\pm 1,5\%$ dans un régime de charge constante, à n'importe quel facteur de puissance avec une variation de vitesse d'entre les 5 et 30 % par rapport à sa vitesse nominale.

PANNEAU ÉLECTRIQUE

Panneau accessible à travers d'une porte avec serrure sous clef. Bornes de sortie de puissance protégées grâce à plaque de méthacrylate. Carte de contrôle avec indication paramètres, des configurations et des alarmes d'avis et d'arrêt dans display.

Protection différentielle grâce à de relais électronique. Protection contre surintensités grâce à disjoncteur magnétothermique.

Votre distributeur local