



**SPATMAT**  
MANUTENTION

## **α SERIES AL**

Chariots électriques Li-ion | 2.0 à 3.5 Tonnes



**Siège social**  
8 rue Jean Walter  
92110 CLICHY  
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

**Agence de Nantes ( Dépôt central )**  
583 route de nort sur Erdre  
44850 Ligné  
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70

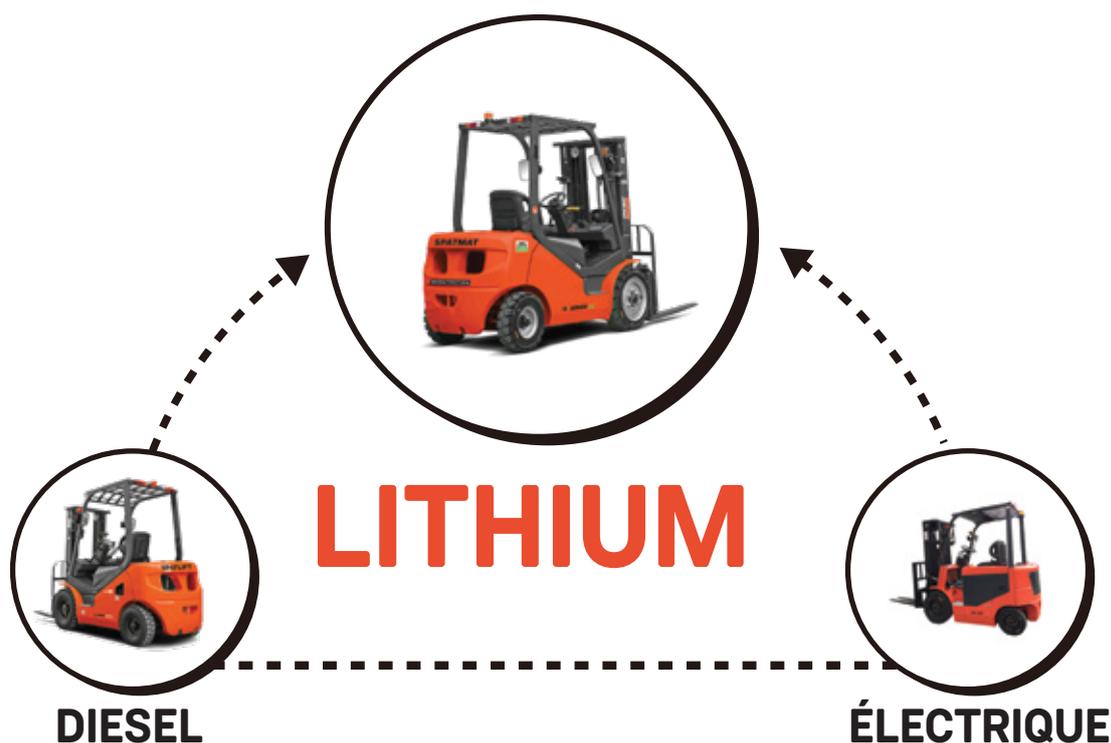


# Chariot élévateur électrique à contrepoids avec batterie au Lithium, de la Series Alpha

Capacité de 2000 à 3500 kg

Le nouveau chariot élévateur à batterie au lithium de la série Alpha adopte le concept de chariot élévateur à combustion interne avec un châssis, un cadre, un contrepoids et un mât solides.

La structure de puissance est conçue pour adopter le concept de chariot élévateur électrique SPATMAT, qui utilise un système AC complet, un contrôleur ZAPI importé d'Italie, un système de contrôle BMS et une batterie au lithium de haute qualité. Cette combinaison de chariot élévateur à fourches IC et de chariot élévateur électrique constitue une solution idéale pour atteindre la satisfaction des clients en matière d'économie de coûts et de respect de l'environnement.



**CHARIOT ÉLEVATEUR À BATTERIE AU LITHIUM  
EST CONVERTI À PARTIR D'UN CHARIOT ÉLEVATEUR DIESEL**

**DEUX EN UN, UN POUR DEUX**

## Confort et ergonomie

Grâce à un centre de gravité bas et une bonne stabilité, le conducteur se sent à l'aise dans les virages. Espace pour les jambes plus grand que celui des chariots élévateurs Li-ion standard.



Large espace pour les pieds



Marche d'accès basse et large



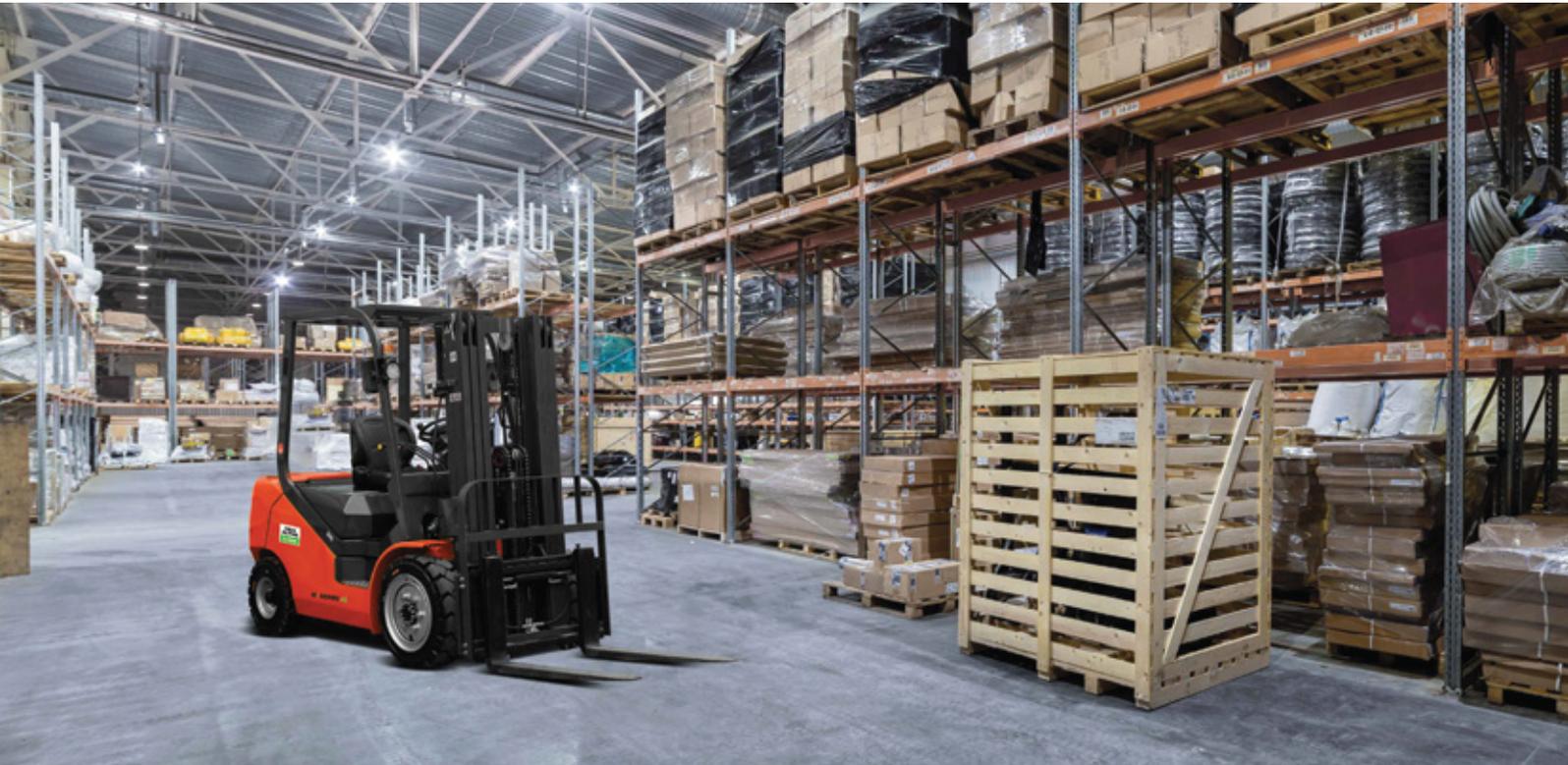
Contrôleur Zapi avec tableau de bord multifonctionnel



Lampes LED : économie d'énergie, longue durée de vie



Pédales avec un angle confortable



## Les avantages des batteries **lithium**

### Châssis solide et durable

Utilisation des structures de chariot IC, testées par le marché depuis plus de 20 ans.

**5**  **ANS DE GARANTIE**





**Performance à long terme**

La batterie peut être chargée et déchargée 4000 fois. Avec une garantie de 5 ans sur la batterie au lithium donne aux clients une grande satisfaction et un long cycle de vie.



**Chargement rapide**

Une charge complète ne nécessite que 2 heures, et il peut être chargé à tout moment de la journée pour assurer plusieurs quarts de travail.



**Écologique**

Utilisation d'une batterie au lithium à faible teneur en carbone, propre et respectueuse de l'environnement. Moins de bruit, aucune émission et moins de vibrations.



**Coût d'acquisition réduit**

Le prix d'achat est similaire à celui d'un chariot élévateur à fourche ordinaire. Pas de frais de consommation de carburant, pas de frais d'entretien pour le filtre à air, le filtre à huile ou les changements d'huile moteur par rapport à un chariot élévateur à fourche classique.



**Utilisation multi scénarios**

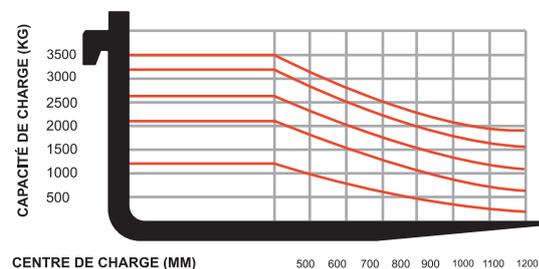
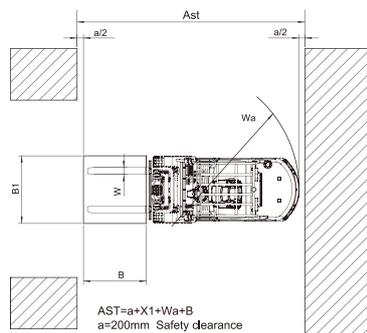
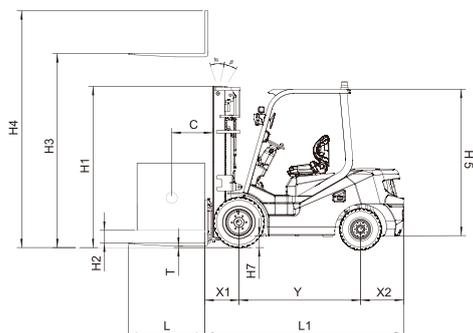
L'adoption des structures des chariots élévateurs à fourches IC permettent de fonctionner à l'intérieur et à l'extérieur, avec de grandes performances d'étanchéité à l'eau et à la poussière.



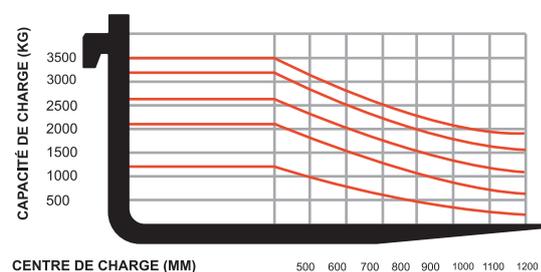
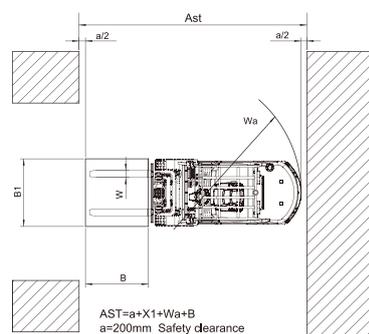
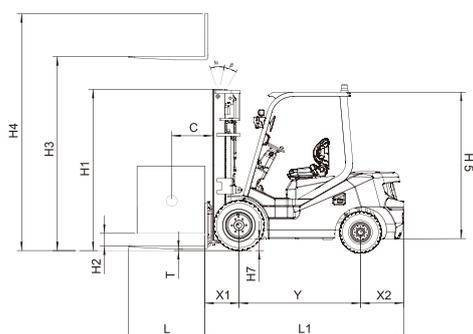
**Données techniques (Performance Standard)**

**Chariots électriques Li-ion 2.0 à 3,5 tonnes**

Model		FB20 AL	FB25 AL	FB30 AL	FB35 AL
<b>GÉNÉRALITÉS</b>					
Capacité de charge nominale	Q(kg)	2000	2500	3000	3500
Centre de charge	C(mm)	500	500	500	500
<b>CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS</b>					
Hauteur de levage nominale	H3(mm)	3000	3000	3000	3000
Hauteur de levage libre	H2(mm)	100	100	100	100
Dimensions des fourches	mm	1070x120x40	1070x120x40	1070x125x45	1070x125x50
Angle d'inclinaison du mât (F/R, α°/β°)	deg	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Porte-à-faux de la fourche (du centre de la roue à la face de la fourche)	x1(mm)	479	479	484	484
Porte-à-faux arrière	x2(mm)	520	520	595	635
Garde au sol (en bas du mât)	H7(mm)	130	130	145	145
Longueur à la face de la fourchette	L1(mm)	2660	2660	2700	2775
Largeur totale	B1(mm)	1150	1150	1225	1225
Hauteur du mât abaissé	H1(mm)	2055	2055	2070	2070
Hauteur du mât allongé (avec dossier)	H4(mm)	4070	4070	4070	4070
Hauteur de la garde aérienne	H5(mm)	2215	2215	2235	2235
Rayon de braquage (extérieur)	Wa(mm)	2365	2365	2425	2500
largeur minimale des allées pour les palettes	mm	4120	4120	4180	4255
<b>PERFORMANCES</b>					
Vitesse de déplacement (sans charge)	km/h	11/12	11/12	11/12	11/12
Vitesse de levage (à pleine charge)	mm/sec	260/380	260/380	250/360	220/340
Vitesse d'abaissement (pleine charge)	mm/sec	450	450	450	450/450
Capacité de pente maximale (pleine charge)	%	15	15	12	12
<b>PNEUS</b>					
Pneu (avant x 2)	mm	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR
Pneu (arrière x 2)	mm	6.00-9 - 10PR	6.00-9 - 10PR	6.50-10-10PR	6.50-10 - 10PR
Bande de roulement avant	B2(mm)	970	970	1000	1000
Bande de roulement arrière	B3(mm)	980	980	980	980
Empattement	Y(mm)	1650	1650	1700	1700
<b>POIDS</b>					
Poids total	kg	3385	3605	4460	4775
Répartition du poids de l'essieu avant (sans charge/ pleine charge)	kg	1354/4846	1442/5494	1784/6714	1910/6997
Répartition du poids des essieux arrière(sans charge/ pleine charge)	kg	2031/538	2163/610	2676/746	2865/777
<b>PUISSANCE ET TRANSMISSION</b>					
Batterie	V/Ah	80V/150AH option 220AH option 270AH option 350AH	80V/175AH option 270AH option 350AH	80V/220AH option 270AH option 350AH	80V/270AH option 350AH
Moteur d'entraînement	KW	10	10	10	10
Moteur de levage	KW	12	12	12	12
Pression de fonctionnement (pour les pièces jointes)	Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5



Model		FB20 AL	FB25 AL	FB30 AL	FB35 AL
<b>GÉNÉRALITÉS</b>					
Capacité de charge nominale	Q(kg)	2000	2500	3000	3500
Centre de charge	C(mm)	500	500	500	500
<b>CARACTÉRISTIQUES ET DIMENSIONS</b>					
Hauteur de levage nominale	H3(mm)	3000	3000	3000	3000
Hauteur de levage libre	H2(mm)	100	100	100	100
Dimensions des fourches	mm	1070x120x40	1070x120x40	1070x125x45	1070x125x50
Angle d'inclinaison du mât (F/R, α°/β°)	deg	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Porte-à-faux de la fourche (du centre de la roue à la face de la fourche)	x1(mm)	479	479	484	484
Porte-à-faux arrière	x2(mm)	520	520	595	635
Garde au sol (en bas du mât)	H7(mm)	130	130	145	145
Longueur à la face de la fourchette	L1(mm)	2660	2660	2700	2775
Largeur totale	B1(mm)	1150	1150	1225	1225
Hauteur du mât abaissé	H1(mm)	2055	2055	2070	2070
Hauteur du mât allongé (avec dossier)	H4(mm)	4070	4070	4070	4070
Hauteur de la garde aérienne	H5(mm)	2215	2215	2235	2235
Rayon de braquage (extérieur)	Wa(mm)	2365	2365	2425	2500
largeur minimale des allées pour les palettes	mm	4120	4120	4180	4255
<b>PERFORMANCES</b>					
Vitesse de déplacement (sans charge)	km/h	17/18	17/18	15/16	15/16
Vitesse de levage (à pleine charge)	mm/sec	390/490	380/490	380/490	340/450
Vitesse d'abaissement (pleine charge)	mm/sec	450	450	450	450
Capacité de pente maximale (pleine charge)	%	18/20	18/20	18/20	18/20
<b>PNEUS</b>					
Pneu (avant x 2)	mm	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	28x9-15-12PR
Pneu (arrière x 2)	mm	6.00-9 - 10PR	6.00-9 - 10PR	6.50-10-10PR	6.50-10 - 10PR
Bande de roulement avant	B2(mm)	970	970	1000	1000
Bande de roulement arrière	B3(mm)	980	980	980	980
Empattement	Y(mm)	1650	1650	1700	1700
<b>POIDS</b>					
Poids total	kg	3350	3800	4600	4900
Répartition du poids de l'essieu avant (sans charge/ pleine charge)	kg	1354/4846	1442/5494	1784/6714	1910/6997
Répartition du poids des essieux arrière(sans charge/ pleine charge)	kg	2031/538	2163/610	2676/746	2865/777
<b>PUISSANCE ET TRANSMISSION</b>					
Batterie	V/Ah	80V/350AH	80V/350AH	80V/410AH	80V/410AH
Moteur d'entraînement	KW	16.6	16.6	16.6	16.6
Moteur de levage	KW	21	21	21	12
Pression de fonctionnement (pour les pièces jointes)	Mpa	17.5	17.5	17.5	17.5



## Spécifications et capacités nominales des mâts de 2,5 à 2,5 tonnes

Type de Mât	Model Mât	Hauteur de levée Max (mm)	capacité de charge (kg)				hauteur totale (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (unique)	Angle d'inclinaison (double)
							abaissé	étendu		avec dossier	sans dossier		
			avec dossier	sans dossier	avec dossier	sans dossier							
			FB20	FB20(double)	FB25	FB25(double)	2.0t/2.5t			2.0t/2.5t			
Mât vue large	M300	3000	2000	2000	2500	2500	2055	3580	4070	100	100	6-12	6-12
	M330	3300	2000	2000	2500	2500	2205	3880	4370	100	100	6-12	6-12
	M400	4000	2000	2000	2450	2450	2605	4580	5070	100	100	6-6	*6-12
	M450	4500	1800	*1900	2000	*2400	2855	5080	5570	100	100	6-6	*6-12
	M470	4700	1450	*1850	1750	*2050	2955	5280	5770	100	100	6-6	*6-12
	M500	5000	1300	*1700	1600	*2100	3155	5580	6070	100	100	6-6	*6-6
	M550	5500	1100	*1500	1350	*1700	3405	6080	6570	100	100	3-6	*3-6
M600	6000	950	*1300	1050	*1500	3655	6580	7070	100	100	3-6	*3-6	
2-Stage Full Free Wide View Mast	FM300	3000	2000	2000	2500	2500	2070	3605	4068	1470	1007	6-12	6-12
	FM370	3700	2000	2000	2500	2500	2420	4255	4718	1800	1357	6-6	6-6
	FM400	4000	2000	2000	2500	2500	2670	4605	5068	2000	1607	6-6	*6-12
3-Stage Full Free Wide View Mast	TFM450	4500	1700	*1800	2000	*2300	2095	5107	5570	1498	1035	6-6	*6-6
	TFM470	4700	1600	*1750	1900	*2250	2145	5307	5770	1548	1085	6-6	*6-6
	TFM500	5000	1400	*1600	1500	*2000	2245	5607	6070	1648	1185	6-6	*6-6
	TFM550	5500	1100	*1500	1200	*1800	2245	6107	6570	1800	1385	3-6	*3-6
	TFM600	6000	800	*1400	850	*1600	2645	6607	7070	2000	1585	3-6	*3-6
	TFM650	6500	500	*1100	550	*1200	2895	7107	7570	2200	1835	3-6	*3-6
	TFM700	7000	100	*700	150	*800	3095	7607	8070	2300	2035	3-6	*3-6

Note : 1. avec le déplacement latéral séparé, la capacité de charge est soustraite de 200 kg ; avec le déplacement latéral itéré, la capacité de charge est soustraite de 50 kg. 2. \* (astérisque) est pour le modèle à roues doubles

## Spécifications et capacités nominales des mâts de 3,0 à 3,5 tonnes

Type de Mât	Model Mât	Hauteur de levée Max (mm)	capacité de charge (kg)			hauteur totale (mm)			Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (unique)	Angle d'inclinaison (double)
						abaissé	étendu		avec dossier	sans dossier		
			avec dossier	sans dossier	avec dossier		sans dossier					
			FB30	FB30(double)	FB35	3.0t/3.5t			3.0t/3.5t			
Mât vue large	M300	3000	3000	3000	3500	2070	3595	4070	100	100	6-12	6-12
	M330	3300	3000	3000	3500	2220	3895	4370	100	100	6-12	6-12
	M370	3300	3000	3000	3400	2420	4295	4770	100	100	6-6	6-6
	M400	4000	2950	2950	3250	2620	4595	5070	100	100	6-6	*6-12
	M450	4500	2600	*2900	2900	2870	5095	5570	100	100	6-6	*6-12
	M470	4700	2500	2800	2800	2970	5295	5770	100	100	6-6	*6-12
	M500	5000	2200	*2550	2400	3170	5595	6070	100	100	6-6	*6-6
	M550	5500	2200	*2400	2200	3420	6095	6570	100	100	3-6	*3-6
M600	6000	1500	2000	1600	3670	6595	7070	100	100	3-6	*3-6	
2-Stage Full Free Wide View Mast	FM300	3000	3000	3000	3500	2070	3590	4065	1382	947	6-12	6-12
	FM330	3300	3000	3000	3500	2220	3940	4415	1532	1057	6-12	6-12
	FM370	3700	3000	3000	3500	2420	4240	4715	1732	1257	6-6	6-6
	FM400	4000	3000	3000	3500	2670	4590	5065	1982	1507	6-6	*6-12
3-Stage Full Free Wide View Mast	TFM450	4500	2600	*2800	2800	2110	5200	5675	1422	947	6-6	*6-6
	TFM470	4700	2400	*2700	2500	2160	5400	5875	1472	997	6-6	*6-6
	TFM500	5000	2100	*2400	2300	2260	5700	6175	1572	1097	6-6	*6-6
	TFM550	5500	1650	*2250	1800	2460	6200	6675	1772	1297	3-6	*3-6
	TFM600	6000	1200	*2100	1300	2660	6700	7175	1972	1747	3-6	*3-6
	TFM650	6500	950	*1700	1050	2910	7200	7675	220	1747	3-6	*3-6
	TFM700	7000	650	*1400	750	3110	7700	8175	2300	1947	3-6	*3-6

Note : 1. avec le déplacement latéral séparé, la capacité de charge est soustraite de 200 kg ; avec le déplacement latéral itéré, la capacité de charge est soustraite de 50 kg. 2. \* (astérisque) est pour le modèle à roues doubles