



STAGE
V



Panneau de contrôle



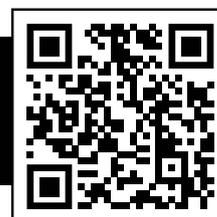
Panneau de prises



Crochet de levage

Siège social
8 rue Jean Walter
92110 CLICHY
Tél : +33(0)1 55 90 58 30

Agence de Nantes (Dépôt central)
583 route de nort sur Erdre
44850 Ligné
Tél : +33 (0)2 28 30 74 70



**PUISSANCE DE SORTIE 66 KVA TRIPHASÉ****CARBURANT****DIESEL****PUISSANCE DE SORTIE 22 KVA MONOPHASÉ****RPM****1500 RPM****INSONORISE****Réservoir de carburant****195 Litres****Caractéristiques standard**

- Contrôleur avec affichage numérique pour une surveillance complète des paramètres du générateur : tension triphasée du générateur triphasée, tension secteur triphasée, tension de la batterie, ampèremètre, fréquence, compteur horaire, pression d'huile (option), température du moteur (option), niveau de carburant, défaut de démarrage. pression d'huile (en option), température du moteur (en option), niveau de carburant, défaut de démarrage ; avec système d'arrêt automatique de protection du moteur en cas de : défaut de démarrage, arrêt d'urgence, faible pression d'huile, faible niveau de carburant. d'arrêt d'urgence, basse pression d'huile, bas niveau de carburant, température élevée du liquide

de refroidissement, sonde de pression d'huile circuit ouvert, sur/sous tension, sur/sous fréquence, porte ouverte.

- Prévu pour un fonctionnement par ATS ou télécommande
- Possibilité de réservoir séparé avec accouplement rapide
- Batterie 12 V
- Sortie triphasée 400V
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Régulateur automatique de tension (AVR)
- Anneau de levage central
- Poches pour chariot élévateur
- Base bardée pour retenir tous les liquides

Options disponibles en option d'usine

- Versions avec différentes tensions
- Version 60Hz
- Panneau de prises triphasées et monophasées avec :
 - 1 prise triphasée 400V - 32A EEC
 - 1 prise triphasée 400V - 16A EEC
 - 1 prise monophasée 230V - 32A EEC
 - 2 prises monophasées 230V - 16A EEC
- Protections thermiques

- Relais de fuite à la terre
- Silencieux pare-étincelles
- Chauffage moteur
- Vanne à trois voies
- Système de remplissage automatique
- Kit GSM
- Capteur de pression d'huile
- Capteur de température du moteur

Accessoires sur demande

- GRT2W : train d'atterrissage de remorquage de site à deux roues
- Panneau ATS

- Kit de démarrage/arrêt à distance avec câble (20/50 mt)
- Chargeur de batterie

Niveau de bruit

Lwa 94 (69 dB à 7 m)

Générateur AC - 50Hz

- Type : synchrone
- Puissance triphasée (stand-by) : 66kVA - 400V
- Puissance triphasée (prime) : 60kVA - 400V

- Puissance monophasée (max.) : 22kVA - 230V
- Facteur de puissance : $\cos \phi$ 0,8

Moteur diesel 1500 tr/min

- Type : FPT F34 - Turbocompressé - 4 cyl. - 3400 cm³
- Puissance maximale : 73,7 CV (55 kWm)
- Système de démarrage : électrique (12Vdc)

- Système de refroidissement : eau
- Consommation de carburant @ 80% : 212 g/kWh
- DPF (filtre à particules diesel) + DOC (catalyseur d'oxydation diesel)

Autres caractéristiques

- Classe d'isolation : H
- Température ambiante : 40 °C (*)
- Altitude : 1000 mt (*)
- Protection mécanique : IP 23

- Capacité du réservoir de carburant : 195 lt
- Dimensions (L x l x H) : 2400 x 950 x 1675 mm
- Poids à vide : 1320 kg ca